



ประกาศ สหกรณ์ออมทรัพย์ครูร้อยเอ็ด จำกัด

เรื่อง จัดซื้อรถตู้โดยสาร (ดีเซล) ขนาด 12 ที่นั่ง จำนวน 1 คัน โดยวิธีสอบราคา

ตามที่ ที่ประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2568 เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2568 ได้อนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีสิ้นสุด 30 พฤศจิกายน 2569 การจัดซื้อรถตู้ 1 คัน (ทดแทนคันเดิม อายุใช้งาน 12 ปี) ประกอบที่ประชุมคณะกรรมการดำเนินการสหกรณ์ออมทรัพย์ครูร้อยเอ็ด จำกัด ชุดที่ 64 ครั้งที่ 7/2569 เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569 อนุมัติให้จัดซื้อรถตู้โดยสาร (ดีเซล) ขนาด 12 ที่นั่ง จำนวน 1 คัน ของสหกรณ์ออมทรัพย์ครูร้อยเอ็ด จำกัด เพื่อใช้ในกิจการสหกรณ์ และให้เป็นไปตามระเบียบว่าด้วยการจัดซื้อและจัดจ้างของสหกรณ์ออมทรัพย์ครูร้อยเอ็ด จำกัด พ.ศ. 2567 รายละเอียดดังนี้

1. รถตู้โดยสาร (ดีเซล) ขนาด 12 ที่นั่ง จำนวน 1 คัน ของสหกรณ์ออมทรัพย์ครูร้อยเอ็ด จำกัด มีวงเงินในการจัดซื้อ จำนวนเงิน 1,800,000 บาท (หนึ่งล้านแปดแสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่าย ทั้งปวงไว้แล้ว และได้กำหนดราคากลาง เป็นเงินจำนวน 1,786,000 บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

1. มีความสามารถตามกฎหมาย
2. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
3. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
4. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญา กับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมกรมบัญชีกลาง
5. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวอร์ชื่อให้เป็นผู้งานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินงาน ในกิจกรรมของนิติบุคคลนั้นด้วย
6. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการดำเนินการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
7. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่สอบราคาซื้อ
8. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เขายื่นข้อเสนอให้แก่สหกรณ์ออมทรัพย์ครูร้อยเอ็ดจำกัดวันประกาศสอบราคาหรือเป็นผู้กระทำการอันเป็นเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการสอบราคาครั้งนี้
9. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

กำหนดยื่นซองเสนอราคา กำหนดยื่นซองเสนอราคา ณ สหกรณ์ออมทรัพย์ครูร้อยเอ็ด จำกัด เลขที่ 369/27 ถนนรณชัยชาญยุทธ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด ในวันที่ 16-18 มีนาคม 2569 เวลา 09.00 น. ถึง 16.30 น. โดยใช้นาฬิกาในห้องประชุมสหกรณ์ออมทรัพย์ครูร้อยเอ็ด จำกัด เป็นนาฬิกากลาง และกำหนดเปิดซองสอบราคา ในวันที่ 19 มีนาคม 2569 ตั้งแต่เวลา 13.00 น. เป็นต้นไป ผู้ใดสนใจติดต่อสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข 043-511022 ต่อ 9 ในวันและเวลาทำการของสหกรณ์ฯ ได้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

หลักประกันของเสนอราคา หลักประกันของเสนอราคา (ร้อยละ 5 ของราคากลางที่กำหนด) ผู้เสนอราคาต้องวางหลักประกันการเสนอราคาเป็น (1) เงินสด (2) เช็ค (แคชเชียร์เช็ค) หรือตั๋วแลกเงิน (ตราพด) ที่ธนาคารภายในประเทศเช่นส่งจ่าย (3) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ (4) พันธบัตรรัฐบาลไทย เป็นเงินจำนวน 89,300.00 บาท (แปดหมื่นเก้าพันสามร้อยบาทถ้วน)

จึงประกาศให้ทราบทั่วกัน และให้ถือว่าเอกสารประกอบ ขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR) โครงการจัดซื้อรถตู้โดยสาร (ดีเซล) ขนาด 12 ที่นั่ง จำนวน 1 คันสหกรณ์ออมทรัพย์ครูร้อยเอ็ด จำกัด เป็นส่วนหนึ่งของประกาศนี้ และสหกรณ์ออมทรัพย์ครูร้อยเอ็ด จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการประกวดราคาจ้างครั้งนี้ หากมีผู้ยื่นซองไม่ครบจำนวน 3 ราย

ประกาศ ณ วันที่ 25 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569



(นายสุชาติ พุทธิลา)

ประธานกรรมการ

สหกรณ์ออมทรัพย์ครูร้อยเอ็ด จำกัด

ขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)

โครงการจัดซื้อรถตู้โดยสาร (ดีเซล) ขนาด 12 ที่นั่ง จำนวน 1 คัน

สหกรณ์ออมทรัพย์ครูร้อยเอ็ด จำกัด

1. ความเป็นมา

ที่ประชุมใหญ่สามัญประจำปีสิ้นสุด 30 พฤศจิกายน 2568 เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2568 ได้อนุมัติแผนงานและงบประมาณประจำปีสิ้นสุด 30 พฤศจิกายน 2569 ให้จัดซื้อรถตู้โดยสาร (ดีเซล) ขนาด 12 ที่นั่ง จำนวน 1 คัน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานของสหกรณ์ออมทรัพย์ครูร้อยเอ็ด จำกัด พร้อมใช้งานควบคู่กับรถตู้โดยสาร (ดีเซล) ขนาด 12 ที่นั่ง คันเดิมที่มีอายุใช้งานมานาน 12 ปี มีค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงค่อนข้างสูง

2. วัตถุประสงค์

เพื่อทดแทนรถตู้โดยสาร (ดีเซล) ขนาด 12 ที่นั่ง คันเดิม หมายเลขทะเบียน นข-3821 ซึ่งได้จัดซื้อเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2558 รหัส MMKST22P505101294 จำนวน 1 คัน อายุใช้งาน 12 ปีระยะทางวิ่ง 241,297 กิโลเมตร มีค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงค่อนข้างสูง จึงเห็นสมควรจัดซื้อทดแทนเพื่อความปลอดภัยสำหรับการใช้งานในกิจกรรมการดำเนินงานของสหกรณ์ออมทรัพย์ครูร้อยเอ็ด จำกัด

3. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

1. มีความสามารถตามกฎหมาย
2. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
3. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
4. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมกรมบัญชีกลาง
5. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวอร์ชื่อให้เป็นผู้งานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจกรรมของนิติบุคคลนั้นด้วย
6. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการดำเนินการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
7. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่สอบราคาซื้อ
8. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เขายื่นข้อเสนอให้แก่สหกรณ์ออมทรัพย์ครูร้อยเอ็ดจำกัดวันประกาศสอบราคาหรือเป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการสอบราคาครั้งนี้
9. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้ระเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

4. รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ที่จะซื้อ

4.1 ลักษณะทั่วไป

4.1.1 เป็นรถโดยสาร (ดีเซล) ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ที่นั่ง ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ เป็นรถโดยสารหลังคาสูง สำเร็จรูปพร้อมใช้งาน โดยโรงงานที่ผลิตรถยนต์ดังกล่าวตั้งอยู่ในประเทศ เป็นรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย “เป็นรุ่นใหม่ล่าสุด”

4.1.2 มีประตูเปิด-ปิดห้องโดยสารตอนหน้า (ซ้าย-ขวา) แต่ละประตูมีกระจกเลื่อนขึ้นลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า ประตูสามารถเปิดและปิด ล็อคจากภายนอกด้วยกุญแจรีโมทพร้อมระบบเซ็นทรัลล็อค กระจกหน้าต่างไฟฟ้าพร้อมระบบป้องกันการหนีบด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า ประตูห้องโดยสารด้านหลัง เป็นประตูบานสไลด์ ประตูหลังแบบเปิดขึ้นบนพร้อมใช้ค้ำประตูอย่างดี เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

4.1.3 เป็นรถยนต์สำเร็จรูป ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างเป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนมีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้าโดยตรง ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป

4.1.4 มีประกันภัยรถยนต์ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และมีประกันภัยชั้น 1 เป็นระยะเวลา 1 ปี นับถัดจากวันส่งมอบรถ

4.1.4 สี่รถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต มีสีให้เลือกหลายสี และอุปกรณ์ต่างๆ เป็นของใหม่ ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที

4.1.6 กันชนหน้า-หลัง กระบังหน้า เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

4.1.7 กระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา พร้อมไฟเลี้ยว สามารถปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า และมีกระจกมองมุมต่ำล้อหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.1.8 มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วน ตามที่กฎหมายกำหนด

4.2 ลักษณะทางเทคนิคของรถยนต์

4.2.1 ระบบเครื่องยนต์

(1) เครื่องยนต์และตัวรถยนต์อยู่ภายใต้ “ชื่อเดียวกัน” ประหยัดน้ำมัน รุ่นใหม่ล่าสุด ระบบเครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ (เทอร์โบแปรผัน) และระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหัวฉีดไดเร็กอินเจกชัน แบบคอมมอนเรล มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์

(2) แรงบิดสูงสุด ไม่ต่ำกว่า 420 นิวตัน-เมตร ที่รอบไม่เกิน 2,200 รอบต่อนาที

(3) ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (Emission class) เฉพาะด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า EURO 5 เครื่องยนต์ได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ตามหมายเลข มอก. 3018-2563 หรือสูงกว่า

4.2.2 ระบบส่งต่อกำลัง

(1) เกียร์เป็นเกียร์อัตโนมัติ มีเกียร์เดินหน้าไม่ต่ำกว่า 6 เกียร์ และถอยหลัง 1 เกียร์ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

(2) เป็นรถขับเคลื่อน 2 ล้อ

4.2.3 ระบบเบรก

(1) ล้อหน้า-หลัง เป็นระบบดิสก์เบรกพร้อมครีบบระบายความร้อน

(2) มีระบบเบรกมือแบบกลไก (Parking Brake)

4.2.4 ระบบบังคับเลี้ยว

เป็นระบบพวงมาลัย พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ ปรับระดับสูง-ต่ำ และเข้า-ออก ได้ พร้อมสวิตช์สำหรับควบคุมการทำงานบนหน้าจอ ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

4.2.5 ระบบกันสะเทือน

เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิต

4.2.6 ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย

เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิต

4.2.7 ระบบไฟฟ้า

(1) แบตเตอรี่ มีขนาดแรงดันไฟฟ้า 12 โวลต์ ตามมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิต

(2) ที่ปิดแบบหมุนเวลา และปรับตั้งเวลาได้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(3) มาตรวัดเป็นแบบจอ พร้อมจอแสดงข้อมูลการขับขี่ (MID) มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(4) ไฟหน้าแบบมัลติรีเฟล็กเตอร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก

(5) มีไฟส่องสว่างบันไดข้าง, ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารไม่น้อยกว่า 2 ตำแหน่ง พร้อมสวิตช์ควบคุมจากด้านหน้า, ไฟส่องแผนที่ ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

(6) มีช่องต่อสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้ากระแสตรง DC 12 โวลต์ ไม่น้อยกว่า 2 ตำแหน่ง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(7) มีกุญแจรีโมท พร้อมระบบเซ็นทรัลล็อก ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

4.2.8 ระบบเครื่องปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศ แบบ 2 ตอน การติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอและทั่วบริเวณภายในตัวรถ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.2.9 ขนาดล้อและยาง

ยางเป็นแบบยางเรเดียล ทั้ง 4 ล้อ กระทะล้ออัลลอย ขนาดไม่น้อยกว่า 16 นิ้ว

4.2.10 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 70 ลิตร ฝาถังเป็นแบบสามารถปิดล็อกได้ ความปลอดภัยการติดตั้ง เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.2.11 อุปกรณ์ประจำรถ ไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่าย มีอุปกรณ์ ดังนี้

- (1) ชุดเครื่องมือประจำรถที่จำเป็นครบถ้วนตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต พร้อมซอง 1 ชุด
- (2) แม่แรงจำนวน 1 ชุด ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- (3) ประแจถอดล้อตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต 1 อัน
- (4) หนังสือคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษารถยนต์เป็นภาษาไทย จำนวน 1 ชุด
- (5) อุปกรณ์อื่นๆนอกจากที่กำหนดที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามแบบแคตตาล็อก

ที่แนบท้ายสัญญา

4.2.12 อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

(1) เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ตามมาตรฐาน โรงงานผู้ผลิตเป็นไปตามประกาศกรมขนส่งทางบกเรื่องหลักเกณฑ์การติดตั้ง และคุณสมบัติของเข็มขัดนิรภัยสำหรับกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2555

- (2) มีระบบถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า 3 ตำแหน่ง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (3) มีไฟเบรกดวงที่ 3 พร้อมระบบไฟฉุกเฉินอัตโนมัติ เมื่อเบรกกะทันหัน
- (4) มีระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง
- (5) มีกระจกหลังส่องทาง
- (6) มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) พร้อมระบบกระจายแรงเบรก
- (7) มีระบบเสริมแรงเบรก
- (8) มีระบบควบคุมการทรงตัว
- (9) ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี
- (10) ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน
- (11) มีระบบควบคุมเฟืองท้าย
- (12) มีระบบแจ้งเตือนความเร็วที่ 100 กม./ชม.
- (13) มีไฟตัดหมอกหน้า
- (14) มีระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง
- (15) มีค้อนนิรภัยสำหรับทุบกระจกในกรณีฉุกเฉิน อย่างน้อย 2 ตำแหน่ง โดยติดตั้ง

ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

4.2.13 อุปกรณ์ติดตั้ง

- (1) ตกแต่งรถผู้เป็นกึ่ง VIP จัดเบาะห้องโดยสาร จำนวน 3 แถว แถวที่ 1 จำนวน 2 ที่นั่งสามารถหมุนได้ พร้อมโต๊ะ แถวที่ 2 จำนวน 3 ที่นั่ง แถวที่ 3 จำนวน 4 ที่นั่ง
- (2) ติดตั้งกล้องบันทึกภาพหน้าและหลัง
- (3) มีฝ้ายางรองเท้า 1 ชุด จำนวน 4 ผืน (ตอนหน้า 2 ผืน และตอนหลัง 2 ผืน)
- (4) ติดตั้งเครื่องเสียงพร้อมขอแอมครอยด์จ้อเพดาน พร้อมลำโพง 3 คู่ และระบบขยายเสียง

(5) ประตูเปิด-ปิดด้านข้างห้องโดยสาร ติดตั้งระบบประตูคูคไฟฟ้า

(6) มีกรอบป้ายทะเบียนสมเด็นเลส หน้าและหลัง

(7) ติดฟิล์มกรองแสงที่ได้รับมาตรฐานรอบคัน (แบบเต็มบาน) พร้อมกันแสงยูวี

ความเข้มด้านหน้า 60% ด้านหลังและด้านข้าง 80%

(8) อุปกรณ์อื่นๆ บริษัทผู้ขายกำหนดไว้เป็นมาตรฐาน จะต้องมิได้ครบถ้วน

4.2.14 สิริถยนต์

(1) สีขาวมุกตามมาตรฐาน โรงงานผู้ผลิต ผู้ซื้อกำหนดภายหลัง

(2) การพ่นสีรถ พ่นสำเร็จรูปจากโรงงานประกอบรถยนต์

5. เงื่อนไขอื่นๆ และการรับประกันหลังการขาย

5.1 ผู้เสนอราคา จะต้องแนบรายละเอียดต่างๆ พร้อมแคตตาล็อกของสินค้า (รถยนต์) ตามรุ่นนั้นๆ ที่เสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย มีเอกสารแนบประกอบการพิจารณา ในวันยื่นเสนอราคา

5.2 ผู้ยื่นเสนอราคาจะต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ที่ได้รับการแต่งตั้ง จากตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่ายในประเทศไทย โดยเอกสารนั้นต้องไม่หมดอายุนับถึงวันที่ยื่นขอเสนอราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ โดยได้ยื่นขอเข้าเสนอราคา

5.3 ต้องรับประกันตัวรถและอุปกรณ์มาตรฐาน 3 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่ง จะถึงก่อน (ยกเว้นวัสดุหรืออุปกรณ์ประกอบประเภทสิ้นเปลือง) หากมีการชำรุดเนื่องจากการใช้งานปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น นับแต่วันที่ได้รับการชำรุดบกพร่องนั้น

5.4 ผู้เสนอราคา จะต้องเสนอราคาของยี่ห้อที่มีศูนย์ตัวแทนจำหน่าย และมีที่ตั้งสำนักงานใหญ่และศูนย์บริการของผู้เสนอราคาในจังหวัดร้อยเอ็ด และพื้นที่จังหวัดใกล้เคียง เพื่อสะดวกในการให้บริการหลังการขาย และแนบรายชื่อพร้อมที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ศูนย์ให้บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ศูนย์บริการมาตรฐานตัวถังและสี ของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคามาพร้อมด้วย ที่ครอบคลุมครบทุกจังหวัดของประเทศไทย

5.5 ผู้เสนอราคา ที่ชนะการเสนอราคาและเป็นคู่สัญญากับสหกรณ์ออมทรัพย์ครูร้อยเอ็ด จำกัด จะเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้แก่สหกรณ์ออมทรัพย์ครูร้อยเอ็ด จำกัด และเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการจดทะเบียนทั้งหมด ตามกฎหมายกำหนดทุกประเภทพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อ และพร้อมประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติและมอบเอกสารพร้อมคู่มือจดทะเบียนรถยนต์

5.6 โรงงานหรือบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ จะต้องผ่านการรับรองคุณภาพ ISO 9001 และการรับรองคุณภาพระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO14000 แนบแสดงด้วย

6. วงเงินในการจัดซื้อ

วงเงิน 1,800,000 บาท (หนึ่งล้านแปดแสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่พึงปวงไว้แล้ว

7. ราคากลาง

วงเงิน 1,786,000บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

8. การส่งมอบ

กำหนดส่งมอบไม่เกิน 120 วัน นับจากวันลงนามในสัญญาซื้อ-ขาย

9. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณาข้อเสนอ และสหกรณ์ออมทรัพย์ครูร้อยเอ็ด จำกัด ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาข้อเสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจจะยกเลิกการประกวดสอบราคา โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของสหกรณ์ออมทรัพย์ครูร้อยเอ็ด จำกัด เป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของสหกรณ์ออมทรัพย์ครูร้อยเอ็ด จำกัด เป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้งสหกรณ์ออมทรัพย์ครูร้อยเอ็ด จำกัด จะพิจารณายกเลิกการประกวดสอบราคาและลงโทษผู้เสนอราคาเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอราคาอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อนหรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน



(นายสุชาติ พุทธลา)

ประธานกรรมการ

สหกรณ์ออมทรัพย์ครูร้อยเอ็ด จำกัด